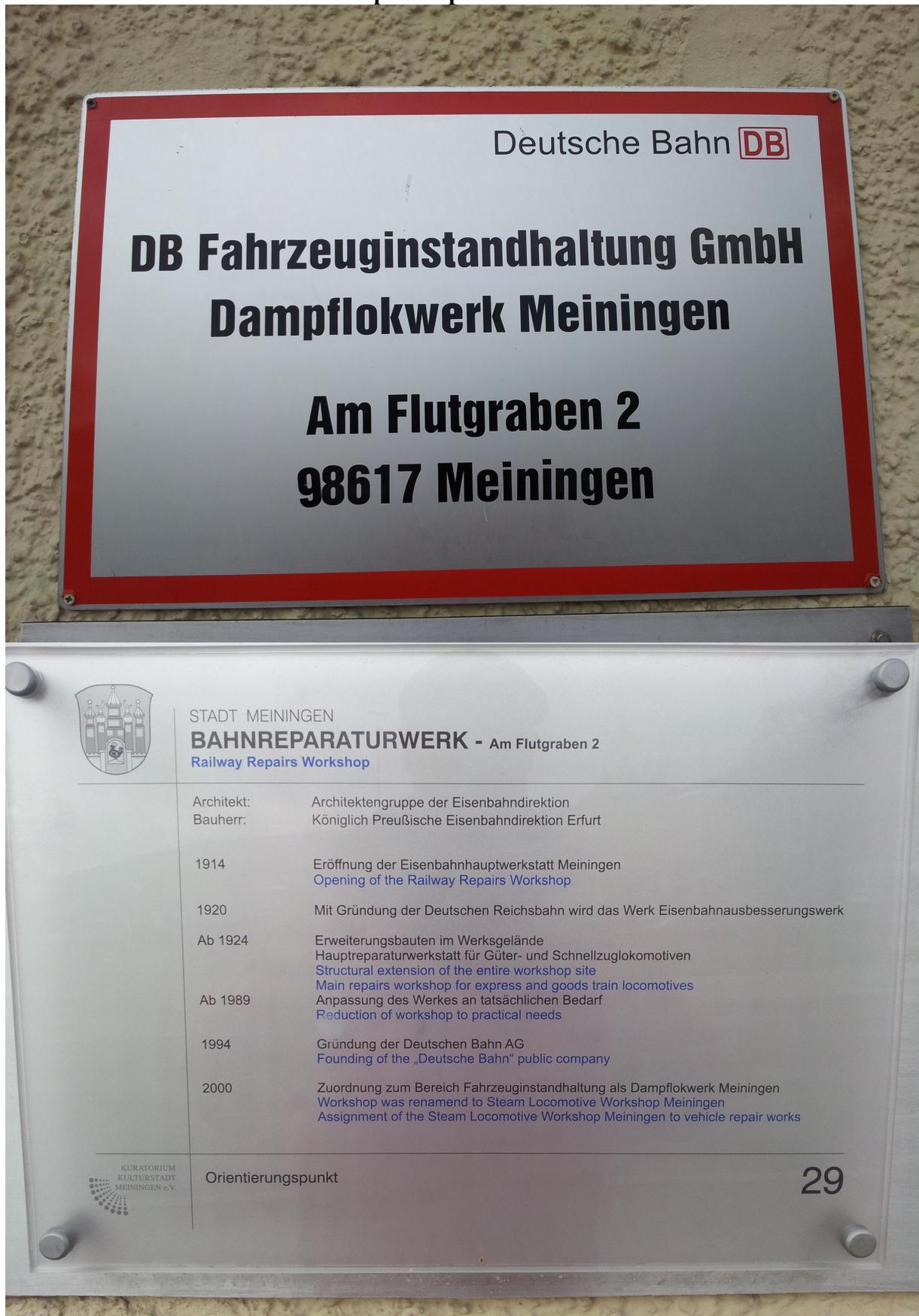


## Exkursionsbericht Tag 2

Am nächsten Tag ging es um ca. 8 Uhr mit dem Bus nach Meiningen. Dort besuchten wir eines der letzten Dampflokreparaturwerke der deutschen Bahn.



**In diesem Werk können sowohl der Dampfkessel, wie auch das Fahrwerk der Dampfloks geprüft, überholt und sogar komplett neu gefertigt werden. Das sind die wichtigsten Komponenten einer Dampfloks die beim TÜV auf Herz und Nieren geprüft werden müssen.**





**Räder bis zu einem Durchmesser von 2,10m können auf dieser Maschine bearbeitet werden.**



**Aber nicht nur Dampflok werden hier Repariert oder komplett in Stand gesetzt sondern auch Güter- und Personenzüge wie zum Beispiel der Weltmeisterzug von 1954.**



**Wir bekamen eine sehr ausführliche Führung durch das gesamte Werk und fuhren gegen 13 Uhr zurück Richtung Eisenach.**



**Dort konnten wir bis 17 Uhr die Altstadt unsicher machen bis der Bus uns wieder zum Hotel zurückbringen würde.  
Am Abend teilte sich die Exkursionsgruppe in die, die noch einmal in die Altstadt zum Essen und Trinken fuhren und in die, die auf den Zimmern feiern wollten.**