

Strömungsmechanik Automotive []	Fluid Mechanics Automotive []
V: 2 Ü: 1 P: 0 S: 0 Credits: 5	L: 2 E: 1 P: 0 S: 0 Credits: 5
Diese Vorlesung ist eine Einführung in die Mechanik der Fluide, angepasst an die Anforderungen der Automobilindustrie. Schwerpunkt der Veranstaltung ist die Herleitung wie auch praktische Anwendung der Grundgleichungen und ausgewählte Themen der internen und externen Aerodynamik der Fahrzeuge.	The lecture is an introduction to fluid mechanics, adapted to the requirements of automotive industry. The emphasis is put on derivation and practical use of the basic equations of fluid motion. Particular attention is paid to selected topics in internal and external aerodynamics of vehicles.
Lehrform (d):	Lehrform (e):
Vorlesung und Übung	Lecture and exercise
Lernziele (d):	Lernziele (e):
Die Studierenden sind in der Lage, praktische Anwendungen wie auch theoretische Problemstellungen der Strömungsmechanik zu analysieren und Lösungen vorzuschlagen. Darüber hinaus entwickeln sie ein Verständnis für die Methoden der Simulation von Strömungen in- und um automotiv Konfigurationen.	Students should acquire the capability to analyse and propose solutions to theoretical and practical problems in the area of fluid mechanics as applied to automotive configurations.
Studienleistung (d):	Studienleistung (e):
Schriftliche Prüfung	Written examination
Dozenten:	<ul style="list-style-type: none"> • Prof. Dr.-Ing. Ernst von Lavante
Sprache:	deutsch
KapVO:	0
Literatur:	Fox, McDonald: Introduction to Fluid Mechanics; Willey
zug. Modul:	
zug. Studiengänge:	