
Verkündungsblatt

der Universität Duisburg-Essen - Amtliche Mitteilungen

Jahrgang 7

Duisburg/Essen, den 10. Februar 2009

Seite 11

Nr. 4

**Änderung der Prüfungsordnung
für den Weiterbildungsstudiengang
Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM)
(Management des öffentlichen Verkehrs)
an der Universität Duisburg-Essen
Vom 20. Januar 2009**

Aufgrund des § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 31.10.2006 (GV. NRW. S. 474), zuletzt geändert durch Gesetz vom 13.03.2008 (GV. NRW. S. 195), hat die Universität Duisburg-Essen folgende Ordnung erlassen:

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Weiterbildungsstudiengang Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM) (Management des öffentlichen Verkehrs) an der Universität Duisburg-Essen vom 26. April 2005 (Verkündungsblatt Jg. 3, 2005 S. 137) wird wie folgt geändert:

1. Die Ordnung erhält die Bezeichnung „Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Public Transport Management“.
2. § 1 Abs. 1 Satz 1 erhält folgende Fassung:
„Der Masterstudiengang Public Transport Management bietet mit der Masterprüfung einen weiteren berufsqualifizierenden Hochschulabschluss.“
3. § 2 erhält folgende Fassung:
„Nach erfolgreichem Abschluss der Master-Prüfung verleiht die Fakultät für Ingenieurwissenschaften der Universität Duisburg-Essen den Master-Grad „Master of Science“, abgekürzt „M.Sc.“.
4. In § 4 Abs. 2 Ziffer 1 werden die Wörter „zum Master of Science in Public Transport Management“ geändert in „für den Masterstudiengang Public Transport Management“.
5. § 5 erhält folgende Fassung:
„Die Zulassungskommission besteht aus drei am Masterstudiengang Public Transport Management beteiligten Hochschullehrerinnen bzw. Hochschullehrern, die vom Fachbereichsrat der Fakultät für Ingenieurwissenschaften in zweijährigem Rhythmus gewählt werden.“

6. § 6 Abs. 2 wird wie folgt neu gefasst:
„Zum Beginn des Auslandsstudiums muss bei nicht englischsprachiger Studierender der TOEFL¹ mit 200 Punkten bei dem computer-based Test (entsprechen ca. 500 Punkten des paper-based Tests) oder ein gleichwertiger Sprachtest (z.B. TOEIC²) abgeschlossen sein.“
7. In § 8 Abs. 1 werden die Wörter „der Fachbereich Bauwissenschaften“ geändert in „die Fakultät für Ingenieurwissenschaften“.
8. § 10 Abs. 1 Satz 2 erhält die Fassung:
„Gleichwertigkeit kann festgestellt werden, wenn Studienzeiten, Studienleistungen und Prüfungsleistungen in Inhalt, Umfang und in den Anforderungen denjenigen des Masterstudiengangs Public Transport Management an der Universität Duisburg-Essen im Wesentlichen entsprechen.“
9. § 12 Abs. 2 wird wie folgt neu gefasst: „Kreditpunkte können gemäß nachfolgender Tabelle erworben werden:

¹ Test of English as a Foreign Language

² Test of English for International Communication

Prüfungsmodule und Teilprüfungen

	Präsenz-Std.	Eigenleistung Std.	Workload	credits ein- zeln	Mind. Credits
MB F10 Grundlagen Wirtschafts-Wissenschaften					
MB F M11 VWL Mikroökonomie, Makroökonomie [P]	2	58	60	2	
MB F M12 Rechnungswesen intern, extern [P]	2	58	60	2	
MB F M13 Entscheidungstheorie / Unternehmensführung [P]	2	58	60	2	
MB F M14 Investition und Finanzierung [P]	2	58	60	2	
Summe	8	232	240	8	8,0
MB F20 Grundlagen Ingenieur-Wissenschaften					
MB F M21 Informatik / Programmiersprachen [P]	2	58	60	2	
MB F M22 Modellierung / Simulation [P]	2	58	60	2	
MB F M23 Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik [P]	2	58	60	2	
MB F M24 Dynamik (TM III) [P]	2	58	60	2	
MB F M25 Grundlagen der Energietechnik und des Fahrzeugbaus [P]	2	58	60	2	
Summe	10	290	300	10	10,0
MB B10 Verkehrsinfrastrukturplanung					
MB B M11 Strategisch-integrative Verkehrsplanung, Planungsgrundlagen des Aufgabenträgers	16	29	45	1,5	
MB B M12 Entwurf, Bau und Erhaltung von Verkehrswegen und Verkehrsanlagen	16	14	30	1	
MB B M13 Dynamische Betriebsplanung, Fahrplan- und Dienstplanerstellung	14	16	30	1	
MB B M14 Finanzierung, Förderung	14	16	30	1	
MB B M15 Semesterprojekt I: Infrastrukturplanung [P]	16	14	30	1	
Summe	76	89	165	5,5	3,5

	Präsenz-Std.	Eigenleistung Std.	Workload	credits ein- zeln	Mind. Credits
MB A10 Planung und Controlling					
MB A M11 Makroökonomische Rahmenbedingungen	16	14	30	1	
MB A M12 Strategisches Management von ÖPNV-Betrieben	16	14	30	1	
MB A M13 Investitionen und Finanzierung	16	14	30	1	
MB A M14 Bilanzcontrolling, Externes Rechnungswesen	16	14	30	1	
MB A M15 Management der Steuerbelastung	8	7	15	0,5	
MB A M16 Erfolgscontrolling, Kostenrechnung	16	14	30	1	
Summe	88	77	165	5,5	3,5
MB C10 Rechtsgrundlagen, Infrastrukturrecht					
MB C M11 Rechtsgrundlagen im ÖPNV I	16	14	30	1	
MB C M12 Rechtsgrundlagen im ÖPNV II	16	14	30	1	
MB C M13 Infrastrukturrecht I	14	16	30	1	
MB C M14 Infrastrukturrecht II	14	16	30	1	
MB C M15 Umweltrecht	14	16	30	1	
Summe	74	76	150	5	3,0
MB D10 Personalführung					
MB D M11 Human Resources Management I	16	14	30	1	
MB D M12 Human Resources Management II	8	7	15	0,5	
MB D M13 Personalführung I	16	14	30	1	
MB D M14 Personalführung II	8	7	15	0,5	
MB D M15 Kommunikation, Präsentations- u. Verhandlungstechniken	16	14	30	1	
MB D M16 Konzepte und Methoden der Teamarbeit	14	16	30	1	
Summe	78	72	150	5	3,0
MB B20 Technische Systeme					
MB B M21 Fahrzeugsysteme und -technologien I	16	14	30	1	
MB B M22 Fahrzeugsysteme und -technologien II	8	7	15	0,5	
MB B M23 Energieversorgung und -nutzung	16	14	30	1	
MB B M24 Leit- und Sicherungstechnik I	16	14	30	1	
MB B M25 Leit- und Sicherungstechnik II	16	14	30	1	
MB B M26 Zulassungswesen	8	7	15	0,5	
MB B M27 Telematik	16	14	30	1	
Summe	96	84	180	6	4

		Präsenz-Std.	Eigenleistung Std.	Workload	credits ein- zeln	Mind. Credits
MB A20	Management- und Informationssysteme					
MB A M21	Marketing, Service und Qualitätsmanagement	14	16	30	1	
MB A M22	Informations- und Kommunikationssysteme, Internet	14	16	30	1	
MB A M23	Einkauf, E-Procurement	14	16	30	1	
MB A M24	Prozess- und Projektmanagement	14	16	30	1	
MB A M25	ERP-Systeme	8	7	15	0,5	
MB A M26	Semesterprojekt Kundenzufriedenheit und Kundenbindung [P]	II: 14	16	30	1	
	Summe	78	87	165	5,5	3,5
MB C20	Verkehrsrecht					
MB C M21	Europäisches Verkehrs- und Wettbewerbsrecht I	16	14	30	1	
MB C M22	Europäisches Verkehrs- und Wettbewerbsrecht II	16	14	30	1	
MB C M23	Grundzüge des PBfG, Kommunalrecht	16	14	30	1	
MB C M24	Internationales Wirtschaftsrecht	16	14	30	1	
	Summe	64	56	120	4	3
MB E10	Key Characteristics of PT in the NL					
MB E M11	Key Characteristics of Dutch PT	14	16	30	1	
MB E M12	Dynamic Operation	14	16	30	1	
MB E M13	Design & Construct Contracting	14	16	30	1	
MB E M14	Quality Management	14	16	30	1	
	Summe	56	64	120	4	3
MB E20	Legal Frameworks in the NL and in PT (Portugal)					
MB E M21	Legal frameworks (Lisboa)	14	46	60	2	
MB E M22	Organisation of PT Companies (Lisboa)	14	16	30	1	
MB E M23	Deregulation in GB and EU (Delft)	14	16	30	1	
MB E M24	Competitive Tendering (Delft)	14	16	30	1	
MB E M25	Semesterprojekt III: Strategies in Competition (P) (Delft)]	14	16	30	1	
	Summe	70	110	180	6	3

	Präsenz-Std.	Eigenleistung Std.	Workload	credits ein- zeln	Mind. Credits
MB D20 Change Management					
MB D M21 Organisationsentwicklung und Change Management	14	16	30	1	
MB D M22 Haftungs- und Strafrecht I	14	16	30	1	
MB D M23 Haftungs- und Strafrecht II	14	16	30	1	
MB D M24 Arbeits- und Sozialrecht	14	16	30	1	
MB D M25 Abschlussprojekt Fusion, Teil (a) [P]	8	7	15	0,5	
MB D M26 Abschlussprojekt Fusion, Teil (b) [P]	8	7	15	0,5	
MB D M27 Abschlussprojekt Fusion, Teil (c) [P]	8	7	15	0,5	
Summe	80	85	165	5,5	3,5
Gesamt, ohne Masterarbeit	778	1322	2100	70	51
Masterarbeit		600	600	20	20
Gesamt, mit Masterarbeit	778	1922	2700	90	71

[P]: Pflichtfach

10. § 12 Abs. 4 wird wie folgt gefasst:
„Die Masterarbeit kann in der Regel erst angefertigt werden, wenn mindestens 48 Kreditpunkte durch Bestehen der zugehörigen Prüfungen erworben wurden. Zum Bestehen der Masterprüfung müssen einschließlich der Kreditpunkte für die Masterarbeit mindestens 71 Kreditpunkte erworben werden.“
11. § 13 Abs. 3 wird wie folgt neu gefasst:
„Jede Klausurarbeit ist von einer Prüferin oder einem Prüfer gemäß § 16 zu bewerten. Die letzte Wiederholungsprüfung soll von zwei Prüferinnen oder Prüfern bewertet werden. Hiervon kann nur aus zwingenden Gründen mit Genehmigung des Prüfungsausschusses abgewichen werden; die Gründe sind aktenkundig zu machen.“
12. § 13 Abs. 6 wird wie folgt neu gefasst:
„Mündliche Prüfungen werden von einer Prüferin oder einem Prüfer in Gegenwart einer Beisitzerin oder eines Beisitzers als Gruppen- oder Einzelprüfungen abgelegt.“
13. In § 13 wird nach Absatz 8 der nachstehende Absatz 9 angefügt:
„(9) Jede Haus- oder Studienarbeit sowie jeder Entwurf und jedes Referat sind jeweils durch eine Prüferin oder einen Prüfer gemäß § 16 zu bewerten.“
14. § 19 Abs. 2 erhält folgende Fassung:
„Die Masterurkunde wird von der Dekanin oder dem Dekan der Fakultät für Ingenieurwissenschaften und der Vorsitzenden oder dem Vorsitzenden des Prüfungsausschusses unterzeichnet und mit dem Siegel der Fakultät für Ingenieurwissenschaften versehen.“

Artikel II

Diese Ordnung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung im Verkündungsblatt der Universität Duisburg-Essen - Amtliche Mitteilungen in Kraft.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fachbereichsrates der Fakultät für Ingenieurwissenschaften vom 24.09.2008.

Für den Rektor
der Universität Duisburg-Essen
Der Kanzler
In Vertretung
Eva Lindenberg-Wendler