
Verkündungsblatt

der Universität Duisburg-Essen - Amtliche Mitteilungen

Jahrgang 12 Duisburg/Essen, den 06. November 2014 Seite 1305 Nr. 163

Zweite Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung

für den Masterstudiengang

Automotive Engineering & Management

an der Universität Duisburg-Essen

Vom 03. November 2014

Aufgrund des § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 16.09.2014 (GV. NRW. S. 547) hat die Universität Duisburg-Essen folgende Ordnung erlassen:

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Automotive Engineering & Management an der Universität Duisburg-Essen vom 09. Juni 2011, (Verkündungsblatt Jg. 9, 2011 S. 309 / Nr. 61), geändert durch erste Änderungsordnung vom 03. Januar 2013 (VBI Jg. 11, 2013 S. 75 / Nr. 10) wird wie folgt geändert:

1. In der **Inhaltsübersicht** werden die Abschnitte II und III wie folgt berichtigt:

„II. Master-Prüfung

- § 14 Zulassung zur Teilnahme an Prüfungen
- § 15 Struktur der Prüfung einschließlich der Form der Modul- und Modulteilprüfungen
- § 16 Fristen zur Anmeldung und Abmeldung von Prüfungen
- § 17 Mündliche Prüfungen
- § 18 Klausurarbeiten
- § 19 Weitere Prüfungsformen
- § 20 Master-Arbeit
- § 21 Wiederholung von Prüfungen
- § 22 Versäumnis, Rücktritt, Täuschung, Ordnungsverstoß
- § 23 Studierende in besonderen Situationen
- § 24 Bestehen und Nichtbestehen der Master-Prüfung
- § 25 Bildung der Prüfungsnoten
- § 26 Modulnoten
- § 27 Bildung der Gesamtnote

- § 28 Zusatzprüfungen
- § 29 Zeugnis und Diploma Supplement
- § 30 Master-Urkunde

III. Schlussbestimmungen

- § 31 Ungültigkeit der Master-Prüfung, Aberkennung des Master-Grades
- § 32 Einsicht in die Prüfungsarbeiten
- § 33 Führung der Prüfungsakten, Aufbewahrungsfristen
- § 34 Geltungsbereich
- § 35 In-Kraft-Treten und Veröffentlichung

2. **§ 20 Abs. 5 Satz 4** wird gestrichen.

3. **§ 21 Abs. 3** wird wie folgt geändert:

- a. In **Satz 1** werden nach dem Wort „unterziehen“ ein Semikolon sowie die Wörter „dies gilt nicht sofern die Prüfungsleistung aufgrund eines Täuschungsversuches mit „nicht ausreichend“ (5,0) bewertet worden ist“ eingefügt.
- b. In **Satz 2** wird die Angabe „19“ durch die Angabe „17“ ersetzt.

4. **§ 22** wird wie folgt geändert:

- a. In **Abs. 2 Satz 2** werden das Komma, sowie die Wörter „bei erneutem Rücktritt wegen Krankheit ein amtsärztliches Attest“ gestrichen.
- b. In **Abs. 4** wird der folgende neue Satz 3 eingefügt; die bisherigen Sätze 3 bis 5 werden zu den Sätzen 4 bis 6:

„Zur Feststellung der Täuschung kann sich die Prüferin oder der Prüfer bzw. der Prüfungsausschuss des Einsatzes einer entsprechenden Software oder sonstiger elektronischer Hilfsmittel bedienen.“

5. Die **Anlage 1** wird durch die beigefügte Anlage 1 ersetzt.

Artikel II

Diese Ordnung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung im Verkündungsblatt der Universität Duisburg-Essen – Amtliche Mitteilungen in Kraft.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Ingenieurwissenschaften vom 17.09.2014.

Duisburg und Essen, den 03. November 2014

Für den Rektor
der Universität Duisburg-Essen

Der Kanzler
In Vertretung
Eva Lindenberg-Wendler

Anlage 1: Studienplan für den Masterstudiengang Automotive Engineering and Management

Kernbereich	Se	L	SWS				CP	Lehreinheit	Prüfung	Charakter
			V	Ü	P	S				
Veranstaltung									P= Pflicht W= Wahl- pfl.	
Pflichtmodul Betriebswirtschaftslehre (20 Cr.)										
Internationales Automobilmanagement	1	D/E	2	0	0	0	4	WI	Modulteilprüfung	P
Automotive Economics and Markets	1	D	2	0	0	0	4	WI	Modulteilprüfung	P
Seminar Automotive Management	1/2	D	0	0	0	2	2	WI	Modulteilprüfung	P
Automotive Economics and Sales Systems	2	D	2	0	0	0	4	WI	Modulteilprüfung	P
Dynamisches Automobilmanagement	2	D/E	2	0	0	0	4	WI	Modulteilprüfung	P
Übung Automotive Management	1/2	D/E	0	2	0	0	2	WI	Modulteilprüfung	P
Pflichtmodul Maschinenbau für die Vertiefungsrichtung Maschinenbau (20 Cr.)*										
Automobile Produktionstechnik	1	D	2	1	0	0	4	MB	Modulteilprüfung	P
Fahrzeugtechnik	1	D	2	1	0	0	4	MB	Modulteilprüfung	P
Engineeringprozesse in der Automobilindustrie	1	D	2	1	0	0	4	MB	Modulteilprüfung	P
Technische Grundlagen zukünftiger Fahrzeugsysteme	2	D	2	1	0	0	4	MB	Modulteilprüfung	P
Design-to-cost und Qualitätsmanagement	2	D	2	1	0	0	4	MB	Modulteilprüfung	P
Pflichtmodul Elektrotechnik für die Vertiefungsrichtung Elektrotechnik (20 Cr.)*										
Automobilelektronik	1	D	2	1	0	0	4	EIT	Modulteilprüfung	P
Leistungselektronik	1	D	2	1	0	0	4	EIT	Modulteilprüfung	P
Mobilkommunikationsgeräte (EMV Hirsch)	1	D	2	1	0	0	4	EIT	Modulteilprüfung	P
Modellbildung und Simulation dynamischer Systeme	2	D/E	2	1	0	0	4	EIT	Modulteilprüfung	P
Test und Zuverlässigkeit digitaler Systeme	2	D	2	1	0	0	4	EIT	Modulteilprüfung	P
Wahlpflichtmodul Betriebswirtschaftslehre (8 Cr.)										
Wahlpflichtveranstaltung	1	D/E	2	0	0	0	4	WI	Modulteilprüfung	W
Wahlpflichtveranstaltung	2	D/E	2	0	0	0	4	WI	Modulteilprüfung	W

Wahlpflichtmodul Technik (8 Cr.)											
Wahlpflichtveranstaltung	1	D	2	1	0	0	4	MB/EIT	Modulprüfung	W	
Wahlpflichtveranstaltung	2	D	2	1	0	0	4	MB/EIT	Modulprüfung	W	
Ergänzungsmodul (4 Cr.)											
Ringvorlesung (Pflichtveranstaltung)	1	D/E	2	0	0	0	2	sonstiges	Modulprüfung	P	
Veranstaltungen aus IOS Katalog (benotet)	2	D/E	2	0	0	0	2	sonstiges	Modulprüfung	W	
Masterarbeit (30 Cr.)											
Masterarbeit	3	D/E	0	0	0	0	24	Fakultät		P	
Masterkolloquium	3	D/E	0	0	0	0	6	Fakultät	mündl. Prüfung	P	

WI= Wirtschaftsingenieurwesen, MB=Maschinenbau, EIT= Elektrotechnik; SE= Semester, 1= Sommersemester, 2= Wintersemester; L= Lehrsprache, D=deutsch, E=englisch, V= Vorlesung, Ü= Übung, P= Praktikum, S= Seminar

* es ist ein Pflichtmodul entsprechend der Vertiefungsrichtung auszuwählen

Die in den verschiedenen Vertiefungsbereichen wählbaren Wahlveranstaltungen des Wahlpflichtbereiches Betriebswirtschaftslehre und Technik sind dem jeweiligen aktuellen Wahlfächerkatalog zu entnehmen.