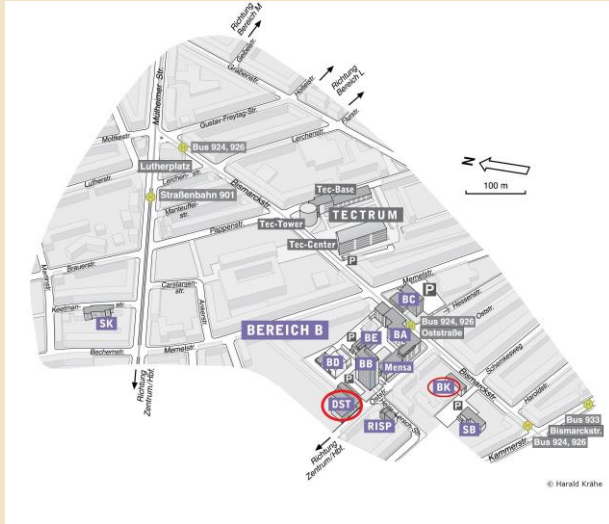


## Hinweise

Verkehrsverbindungen zum Veranstaltungsort:

- Duisburg Hbf, Fußweg über Klöcknerstraße, Ludgeriplatz und Oststraße in ca. 10 min
- Duisburg Hbf, Buslinie 926 in Richtung Uni bis Haltestelle Oststraße
- Autobahnabfahrten DU-Kaiserberg (A3) oder DU-Zentrum (A59)



Weitere Lagepläne der Universität Duisburg-Essen unter:  
[www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php](http://www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php)

Google-Maps-Link zum DST:



## Veranstalter

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme (ISMT),  
Universität Duisburg-Essen, Duisburg

Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST),  
Duisburg

## Organisationskomitee

Dr.-Ing. Jens Neugebauer (Universität Duisburg-Essen)  
Frau Martina van Lück (Universität Duisburg-Essen)  
Dr.-Ing. Michael Schröder (BAW)  
Dr.-Ing. Rupert Henn (DST)  
M.Sc. Cyril Alias (DST)

## Ansprechpartnerin

Martina van Lück: Tel.: +49 (0)203 37-91173  
Fax: +49 (0)203 37-92779  
E-Mail: [dksm@uni-due.de](mailto:dksm@uni-due.de)

[www.uni-due.de/ISMT](http://www.uni-due.de/ISMT)

## Veranstaltungsort

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.  
(DST) / Oststraße 77, 47057 Duisburg

**Parkplatz:** Gebäude BK, Bismarckstraße 69, 47057 Duisburg

## Anmeldung

Erbitten wir über <https://www.conftool.com/dksm2024>  
bis Montag, 26.02.2024

QR-Code zur Anmeldewebsite:



## Konferenzgebühren

- Teilnehmer\*Innen 200 EUR
- Studierende (vor Master-Abschluss) 50 EUR

UNIVERSITÄT  
DUISBURG  
ESSEN

Offen im Denken



## 41. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik

5. und 6. März 2024

Digitalisierung der Binnenschiffsflotte und  
der Wasserstraße

Eine gemeinsame Veranstaltung  
der Universität Duisburg-Essen, der Bundesanstalt  
für Wasserbau und des Entwicklungszentrums für  
Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.



## Dienstag, 5. März 2024

- 12:00 Uhr **Registrierung**
- 13:00 Uhr **Eröffnung**  
Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Moctar  
Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme,  
Universität Duisburg-Essen, Duisburg
- 13:15 Uhr **Grußwort**  
Frau Hilde Kammerer  
Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Berlin
- 13:30 Uhr **Unterzeichnung Kooperationsvertrag DST / BAW**
- 13:45 Uhr **Keynote: Potenziale zur Umsetzung des Pariser  
Klimaabkommens für das System  
Schiff / Wasserstraße**  
Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Christoph Heinzelmann  
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
- 14:45 Uhr **Maritime Innovation: Elektrische Antriebe und  
Autonomes Fahren in der Schifffahrt**  
Axel Buechling  
Torqeedo GmbH, Weßling
- 15:10 Uhr ♦ Kaffeepause ♦



Foto: DST

- 15:40 Uhr **Verbrauchsoptimierung und Emissionsüber-  
wachung von Binnenschiffen mittels EcoMATE  
compact**  
Ralf Dopieralla, KROHNE Norway AS, Brevik  
Dr. Dagmar Dirzus, KROHNE Messtechnik GmbH, Duisburg

- 16:05 Uhr **Lessons Learned: Regelungsstrategien für die  
Rheinfähre Horst**  
Rinat Prezdnyakov  
Institut für Regelungstechnik, RWTH Aachen
- 16:30 Uhr **Zwischen digitaler Betriebsunterstützung und  
alternativen Antrieben - Herausforderungen und  
Chancen der Binnenschifffahrt**  
Torben Seemann  
Zeppelin Power Systems GmbH, Hamburg
- 16:55 Uhr ♦ Kaffeepause ♦
- 17:10 Uhr **Vorbereitung der Binnenhäfen auf die  
automatisierte Binnenschifffahrt**  
M.Sc. Cyril Alias  
Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme  
e.V., Duisburg
- 17:35 Uhr **Wasser, Ware, Wandel**  
Janna Göers & Tim Holzki, BEHALA - Berliner Hafen- und  
Lagerhausgesellschaft mbH
- 18:00 Uhr **Untersuchungen zu nachrüstbarer Sensorik für  
die Automatisierung in der Binnenschifffahrt**  
Matthias Overbeck, Fraunhofer IIS, Nürnberg
- 19:30 Uhr **Abendessen**

## Mittwoch, 6. März 2024

- 09:00 Uhr **Begrüßung**
- 09:05 Uhr **Erste Erfahrungen aus der Umsetzung DTW**  
Frau Nicole Langrock  
Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Bonn
- 09:30 Uhr **Virtuelle Abbildung und Modellierung der  
Binnenschifffahrt für die Erprobung von  
Assistenz- und Automatisierungssystemen**  
M.Sc. Stephan Schweig, Entwicklungszentrum für  
Schiffstechnik und Transportsysteme e.V., Duisburg  
Dr.-Ing. Jens Neugebauer, Institut für Schiffstechnik,  
Meerestechnik und Transportsysteme, Universität Duisburg-Essen,  
Duisburg

- 09:55 Uhr **Neue Informations- und Assistenzsysteme für die  
Binnenschifffahrt**  
Dr.-Ing. Christian Noß  
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
- 10:20 Uhr ♦ Kaffeepause ♦
- 10:50 Uhr **CAPTN – Clean Autonomous Public Transport  
Network Kiel**  
Daniel Laufs  
Wissenschaftszentrum Kiel
- 11:15 Uhr **KI-Anwendungen für eine virtuelle Testumgebung  
auf einem Binnenschiffsführungssimulator**  
Jannis Daubner  
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
- 11:40 Uhr **KoLiBRI – Projektübersicht und Entwicklungen**  
Jan-Niklas Busse, KIT MVM Digital Process Engineering  
Group, Karlsruhe  
Florian Gschwandtner, Argonics GmbH, Stuttgart
- 12:05 Uhr **FernBin: Fernsteuerung als Perspektive in der  
Binnenschifffahrt**  
Dr.-Ing. Frederic Kracht  
Institut für Mechatronik, Universität Duisburg-Essen, Duisburg
- 12:30 Uhr **Zusammenfassung und Verabschiedung**
- 12:45 Uhr **Mittagssnack und Netzwerken**



Foto: BEHALA